

豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团
支持单位：周口港城集装箱有限公司



想回家的船

策划 顾玉杰 王健

□A 组记者 王锦春 徐启峰 邱一帆 / 文 段九君 / 图



豫吉祥 960 号的“船老大”孙光峰

9月24日，在位于淮河下游的淮安高良涧船闸，跳过两艘大船，记者见到等待过闸的豫吉祥960号的“船老大”孙光峰。

当日下午5点，高良涧船闸内，一艘艘货船井然有序通过闸口，航道一派繁忙景象。豫皖两省货船自淮河进入洪泽湖，过高良涧船闸，进入苏北灌溉总渠、京杭大运河，实现通江达海。高良涧船闸是淮河进入京杭大运河的第一道船闸，对于豫货出海，重要性不言而喻。

豫吉祥960号在安徽亳州装载了390吨小麦，准备运往江苏泰州。长年行走江湖，风吹日晒，59岁的孙光峰皮肤黝黑，皱纹很深。他是鹿邑贾滩人，已有30多年的跑船生涯。他说，人家攒到钱，都是买车买房，自己则是花了六七十万元买了条二手船，“整个鹿邑县跑船的就我自己”。

相比于过往的千吨级大船，豫吉祥960号很“迷你”，载重不超过400吨，这是孙光峰的一大遗憾，“干了一辈子，却没干太好，总想换艘大的船”。只是年岁已高，他的这个愿望已经渐行渐远。

船上只有两名船员，他和妻子。水上讨生活不易，船员能减则减，夫妻档是往来船只最常见的人员配备。为了能多装货物，孙光峰的休息舱特别狭小，也稍显凌

乱。但他还是在甲板上挪出空隙，种了一盆花，养了两只鸡，可以稍微抚慰一下路途中的寂寞。长年生活在船上，他和妻子有时甚至连过年都回不了家。他想家，但儿女都已经长大，有了自己的生活。提起孙辈时，孙光峰的思念之情溢于言表。

跑船除了要忍受严寒酷暑、长途跋涉和孤独寂寞，还要面对油价和运费不稳定的情况，要解决寻找货源的难题。受疫情等多种因素影响，孙光峰这几年货运生意大不如前，这份营生却不敢轻易放弃。“家里有点地，盖的也有房，但是要生活，还是靠走船。”孙光峰说，“拉这趟货，每次过闸要交两百多文，这是主要开支，其他的能省就省吧。”

提起周口港的发展，孙光峰深有感触。“以前，都是在外地跑船。最近几年，周口港的业务明显增多。早两年我还开着船从蚌埠出发，经涡河回到鹿邑了呢。”孙光峰说，这两年因为疫情影响，他在周口联系的货源不稳定，就又到外地跑船了，但他还是想着能有机会回到周口拉货。

江湖路远，老乡情长，洪泽湖上相遇，我们有说不完的话。船上通信设备响起，高良涧船闸通知老孙的船过闸。时间紧迫，只能作别。临别时，孙光峰用粉笔在船舱门板上写下记者的电话，匆忙间还漏掉了一个零，记者提醒他补上。孙光峰说：“老乡，等我回周口拉货，一定联系你们。”

暮色渐起，烟笼航道，孙光峰的船驶过高良涧船闸，消失在茫茫水天。祝一帆风顺，早日返家！②15

随船札记之一

今非昔比的船民生活

策划 顾玉杰 王健

□C 组记者 吴继峰 王亚辉 文 / 图

9月25日傍晚，“船老大”董海军吊装好了36个集装箱，从项城港启航了。他运送的货物是纯碱，生产玻璃的原材料，目的地是安徽凤阳港。这次，记者一行从水路出发，随行采访。

常言道，世间三样苦，撑船、打铁、磨豆腐。船民的生活应该是什么样呢？在一般人的想象里，应该是因陋就简、吃住不便，日复一日、枯燥乏味。因为船下到水中不比岸上的生活，想要啥随时去买，只能待船靠岸时，备水、备菜、备生活用品。一旦启航，只能“有什么用什么、有什么吃什么”。16年前，记者曾跟船采访，当时船上的生活的确如此，但今天已经有了超乎想象的变化。

走进生活舱，记者看到的是和岸上寻常人家相差不大的装修风格。客厅里同样摆着沙发、茶几，同样备有液晶电视，空调、冰箱、洗衣机和热水淋浴，寻常家庭有的设施船上也基本都有，虽说不上奢华，但也不算讲究。十几年前，记者印象颇深的是船上的用电问题。船停下来时，不要说家用电器，基本照明也不过勉强保障。“现在，船顶上有太阳能发电板，机舱里有大容量锂电蓄电池组，生活用电完全不用担心。生活水箱可以蓄六七吨水，完全实现了宽裕窄用。”在“船老大”董海军看来，除了漂泊感带来的些许焦虑，现在船上的生活和岸上并无明显差别。

买船，卖船，换船，再买，再换，这似乎是大多数跑船人差不多的创业轮回。董海军也不例外。十几岁跟着父辈上船，近30年的船上生活，若是一位对生活细节敏感的人，足以写出一部比较耐读的创业史。“最初在船

务公司打工，然后买小船拉散货，去年年底换了大船拉集装箱。”他拼命回忆也只不过寥寥数语。

董海军是安徽临泉人，但他的这条新船却是在周口中心港附近的一个船厂打造的。“周口人实在，造船用料足，船坚固耐用。”周口开行的有集装箱航线，船一下水就有货源，能挣到钱才是王道，这是董海军一个外省人选择在周口买船跑船的重要原因。

周口人的实在，董海军是通过一些细节观察出来的。去年年底，董海军的新船下水，他把船停泊在周口中心港等待配货。那天下午，几个骑电动车的人过来了，他们到船上谈配货业务。“我以为他们就是没话找话，想看看船民的生活，骑着电动车过来能有什么实力？”但是，正是这几个骑车来的“低调”周口人，给了董海军稳定的业务和收入。有货就运，没货就等，配货由周口长泰集装箱航运有限公司统一调配，公司每月固定支付他近4万元的运费。在疫情防控的压力下，董海军的收入基本没有受到影响。

船的航速不算快，从项城港出发到沈丘船闸上游，走了两个多小时。接近当晚8点，此时，夜色已浓，董海军决定驻船休息。董海军的爱人张大姐，这位勤劳朴实的“船娘”已经备好了晚餐。张大姐尽可能把晚餐做得可口而又丰富，记者一行的造访打扰不由让我们心生惶恐。“你们上船采访我们的生活，了解船民所想所盼，在我们看来，是当地党委政府派你们来的，这是党和政府对船民生活的关心，可不是打扰。”张大姐的这番话，把夫妻俩的热情好客、善解人意展现得淋漓尽致。②16



干净整洁的生活舱客厅

扫一扫 看视频

