

临港开发区

港通八方

产业聚势



益海嘉里(周口)现代食品产业园厂房林立。

周口中心港一角。

中兴新业港。

核心提示

在国家区域发展的宏大版图中，内河航运逐渐成为经济增长的重要引擎。周口临港开发区依托得天独厚的周口港优势，在新时代的经济浪潮中奋勇前行，抢抓构建新发展格局战略机遇，认真落实省、市工作部署，聚焦“四高四争先”，以重点项目建设为抓手，加强港航基础设施建设，统筹推进物流园区建设，提升港口集疏运能力，大力培育枢纽型经济，积极融入服务全国统一大市场建设，奋力建设国家区域中心城市。

强化枢纽功能 打造豫货出海新通道

初春时节，周口港一片繁忙景象。

从高处俯瞰，周口港码头运送货物的船只来来往往，一艘艘完成装卸作业的货轮从这里启航，通达四海。

2024年周口市港口货物吞吐量5205.64万吨，同比增长27.5%，占全省的87.5%，集装箱吞吐量16.3万标箱，同比增长56%，货物集散覆盖豫、晋、陕、冀等省区，辐射环渤海经济圈、长三角经济圈、珠三角经济圈、北部湾经济区。

2025年2月份，周口成功入围港口型国家物流枢纽承载城市，这为周口港深度融入国家物流大通道、综合运输体系及铁路物流基地网络提供了更强助力。

周口“升咖”必将提升周口港在全国发展格局中的战

略地位。周口港是“河南第一大港”，坐拥沙颍河通江达海“黄金水道”，已建成8个规模性港口作业区、97个泊位，开通了32条国内外集装箱航线，实现了箱通世界、货运全球。

如今，周口港的发展态势蒸蒸日上，大宗商品运输尤为突出，煤炭、金属矿石、粮食等货类占比显著，凸显其在大宗物流中的枢纽地位。

周口临港开发区党工委、管委会聚焦拓展贸易，积极实施“三大战略”、运营“三大中心”、搭建“三大平台”，2025年1月份至2月份，周口中心港完成货物吞吐量404.4万吨，完成集装箱吞吐量3.45万标箱，同比增长57%。20余个国家和10余个省份的40余种货物在周口中心港转运，临港贸易实现新跨越。



健全物流体系 构建立体交通网络

2025年1月15日，位于周口临港开发区的周口中心港集疏运铁路专用线项目举行开工仪式，标志着周口中心港三大标志性工程全面开工建设，“铁公机水”多式联运体系建设步入了快车道。周口中心港集疏运铁路专用线是服务于周口中心港区的重要交通基础设施，是打造“铁公机水”多式联运体系的重要组成部分。

周口中心港集疏运铁路专用线项目线路全长12.663公里，总投资16.33亿元。该线路自漯阜铁路新开黄寨站接轨，进入周口中心港，设周口港站，设范营、小集两个作业区。作为周口中心港集疏运的重要基础

设施，该线路是构建“大港口带动大物流、大物流带动大产业”发展格局的关键一环。周口中心港集疏运铁路专用线项目建成后，将实现周口中心港区与漯阜线、京广线、京九线等铁路干线的有效衔接，加快港口多式联运系统建设，完善港口集疏运体系，满足临港企业运输需求，助力周口打造港口型国家物流枢纽承载城市。

春日的沙颍河两岸景色宜人、美不胜收。从周口中心港向东10余公里，河道稍稍拐向东南，像张开的臂膀一样，把附近的王楼寨、前赵寨、王潭庄、小集等村庄拥入怀中。弧形的平坦河滩是一处天然的优良港

地，这里是周口港小集作业区一期项目。据了解，该作业区新建13个2000吨级集装箱专用泊位，设计年通过能力107.5万标箱，不久后，这里将成为现代化、专业化、智能化内河航运港口。

如今，周口市多式联运国际物流港项目一期工程已基本竣工。据相关负责人介绍，在企业入驻方面，周口临港开发区将突出龙头集聚、要素集中、政策集成、资源集约，科学优化园区空间布局和功能定位，构建物流通高效、协同共享的物流网络，全力打造集聚度高、吸引力强、辐射面广的现代化区域物流中心。

培育产业集群 增强经济发展动能

一港通达，牵动一域经济腾飞。

围绕贯彻落实市委、市政府决策部署，周口临港开发区党工委、管委会聚焦“临港新城、开放前沿”发展定位，有序推进“国家级经济技术开发区”创建，持续发挥“六大专班”作用，全力培育生物制造、现代临港物流、装备制造、食品加工四大产业，鲜明树牢实绩用干部、有为者有位的用人导向，推动各项工作有序开展。

近水楼台先得月。周口港的快速带动发展带动了临港产业集群集聚发展，为周口枢纽经济发展提供了新动力。益海嘉里等龙头企业纷纷在周口港周边落户，形成了以食品加工、生物化工为主的产业集群。周口临港开发区依托内河港口天然优势，充分发挥益海嘉里龙头带动效应，着力开

展食品加工产业链延链、补链、强链活动，致力于做大做强食品加工产业集群，让“链式经济”全面开花。

周口临港开发区立足益海嘉里等龙头企业生产的豆粕、玉米淀粉、淀粉糖等产品资源优势，围绕发展生物发酵、生物合成、生物提取等生物经济产业，规划建设占地面积约1.4平方公里的周口临港开发区生物化工园区，推动周口由“粮字号”“食字号”向“药字号”“健字号”转型，为周口市发展生物医药、生物新材料、生物制品等生物经济提供有力支撑。

益海嘉里项目之所以落户周口临港开发区，很大一部分原因是该区的水路运输优势。“周口的公铁水运非常便捷，工厂所需的大豆通过水运较铁路运输可节约30%的费用。另

外，周口是河南小麦、玉米主产区，许多原材料可就地取材。”益海嘉里(周口)现代食品产业园总经理助理韩震说。

科技成果转化是发展新质生产力的题中之义。科技创新中蕴含巨大的价值，只有落到产业上，才能将科技成果转化成为现实生产力。在周口临港开发区，创新活力更加充沛，“创新中心”成效突出。2024年，周口临港开发区引进创新创业团队135个，荣获国家级发明专利12项、实用新型专利265项，毕业企业56家，在孵企业100家。创新主体加快培育，规模以上工业企业研发活动覆盖率92.7%，位居全市第一。新增国家高新技术企业3家、国家级龙头企业2家、省级重点龙头企业6家、省级质量标杆企业1家。

优化发展环境 提升综合服务效能

企业是周口临港开发区发展的根本支撑、根基所在。周口临港开发区党工委、管委会把加快发展作为首要任务，务实重干抓招商、齐心协力建项目、千方百计优环境，推动各项工作取得新成效。

在2025年周口临港开发区召开的新春企业家座谈会上，周口临港开发区主要负责同志和与会企业家、行业专家交流发言时表示，周口临港开发区党工委、管委会将一如既往地当好企业发展的坚强后盾，坚持主动服务、用心服务、

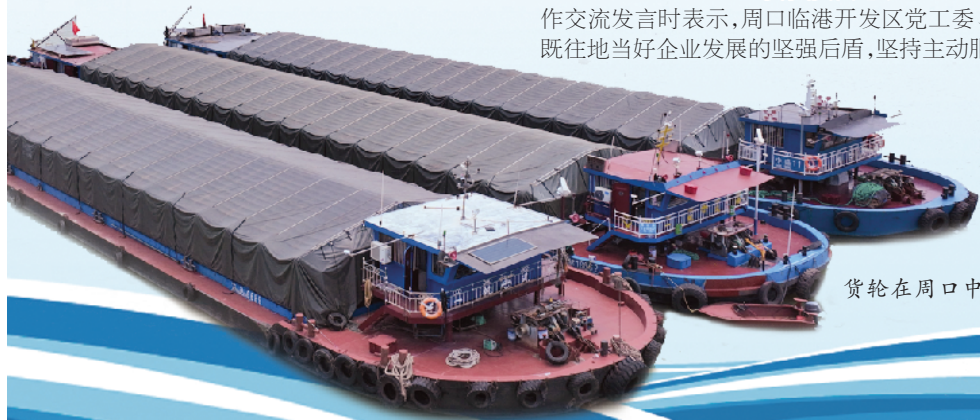
高效服务，竭尽所能为企业发展创造最好条件、营造最优环境，让企业在周口临港开发区放心投资、安心创业、舒心生活。座谈会上，企业家们畅所欲言，提出发展建议，展望未来发展，对周口临港开发区高质量发展充满热切期盼和信心，纷纷表示将谋划落地一批优质产业项目，引荐更多上下游配套企业落户周口临港开发区，实现延链补链、集聚集群发展。

周口临港经济大发展，其时已至、其势将启、其兴可待。周口港的崛起是河南省“向海图强”战略的缩影。通过

内河航运能力的提升、临港产业的升级及区域协同的深化，周口港一步步从区域性物流枢纽向国际航运节点迈进。

周口临港开发区主要负责同志表示，全区上下将立足“临港新城、开放前沿”发展定位，深入贯彻落实省委、市委相关要求，加快发展临港经济，打造链条完备、具有较强竞争力的临港产业集群，探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式，从“经济通道”迈向“通道经济”，塑造高质量发展新动能新优势。

(周报宣)



货轮在周口中心港整装待发。