

国际观察

俄非峰会助解三大关切

新华社记者 安晓萌

第二届俄罗斯-非洲峰会暨经济和人文论坛27日至28日在俄罗斯圣彼得堡举行,数十个非洲国家和区域组织派代表参加。乌克兰危机、粮食安全及俄非深化多领域合作是此次峰会三大关切。

斡旋乌克兰危机

俄非峰会期间,由南非等非洲国家领导人和特使组成的非洲和平代表团再次就乌克兰危机展开斡旋。俄罗斯总统普京说,非洲和平方案与中国早些时候提出的关于政治解决乌克兰危机的立场相呼应。非洲和平方案主要发起人、南非总统拉马福萨说,非洲立场与其他各方、尤其是中国提出的立场一致。

今年6月,非洲和平代表团先后到乌克兰和俄罗斯,提出有关解决俄乌冲突十点立场的和平方案。

峰会期间,在与非洲和平代表团的会谈中,普京呼吁各方充分了解乌克兰危机的性质和根源,重申俄方致力于和平解决危机的立场。普京说,乌克兰危机由西方一些势力挑起,它们多年来一直酝酿对俄开展混合战争,千方百计想把乌克兰变成破坏俄罗斯安全基础和损害俄罗斯世界地位的工具。

拉马福萨表示,乌克兰危机给非洲带来直接影响,粮食安全等领域出现问题,恢复和平符合各方利益。非方呼吁对话和谈判是基于自身经验,非洲大陆许多国家曾卷入冲突,其

中不少冲突已通过谈判和平解决。

俄罗斯瓦尔代国际辩论俱乐部专家纳塔莉娅·蔡泽尔说,非洲国家因乌克兰局势在粮食安全、政治、经济和人文领域遭受巨大损失,这促使非洲国家出面调停。俄罗斯国立高等经济学院非洲研究中心专家弗谢沃洛德·斯维里多夫指出,非洲国家在解决非洲内部冲突方面有丰富经验,对乌克兰局势持平衡立场,因此其斡旋努力非常重要。非洲代表团的方案有助于推动某些重要事项取得进展,例如粮食协议、俄罗斯在金融等领域遭受的制裁等。

粮食安全关切

气候变化、地缘政治危机等多重因素,持续对全球特别是发展中国家的粮食安全产生影响。粮食安全问题是此次俄非峰会的一个重点议程。

去年7月,俄罗斯、乌克兰分别与联合国和土耳其签署黑海港口农产品外运协议,协议本月17日到期。俄方当天表示,协议中涉及俄罗斯的部分未能得到执行,因此该协议效力已中止。

峰会上,普京表示,协议签署一年来,乌克兰出口的逾七成粮食都流向高收入和中高收入国家,有关消除俄罗斯出口粮食和化肥障碍的承诺却从未得到履行。在峰会前发表的一篇署名文章中,普京指出,签署粮食协议的初衷是为确保全球粮食安全、帮助亚非拉发展中国家,而执行过程中“受益

者却是那些贩卖粮食的欧美企业”,协议因此已失去其人道主义意义。此外,俄外交部17日发表声明说,自去年7月以来,欧盟对俄农产品出口发布一系列制裁措施,美、英也采取了类似举措,导致俄在支付、保险、物流和海外资产等方面均被封锁。

津巴布韦中津交流中心主任鲁沙布瓦认为,西方对俄罗斯粮食和化肥出口的限制对非洲粮食安全产生消极影响,西方滥用制裁是对其他国家经济的战争行为。

峰会期间,非洲联盟轮值主席国科摩罗总统阿扎利呼吁,乌克兰危机严重影响粮食供应,希望各方为乌克兰和俄罗斯粮食运往非洲提供便利。普京表示,俄罗斯明白持续的粮食供应对非洲国家经济社会发展的重要性,尽管不再延长粮食协议,俄方将继续以商业或援助形式向非洲国家供应粮食。

中国常驻联合国副代表耿爽21日在安理会审议乌克兰人道问题发言说,黑海港口农产品外运协议以及关于俄罗斯粮食化肥出口的谅解备忘录,对于保障全球粮食供应、稳定全球粮食市场具有重要意义,应得到均衡、全面、有效执行,并解决好有关方面的合理关切。

深化多领域合作

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫在峰会开幕前说,美国等西方国家几乎对所有非洲国家施加空前压力,以阻挠它们派代表参会。俄罗斯瓦尔代

国际辩论俱乐部发展与支持基金会董事会主席贝斯特里茨基指出,尽管如此,仍有数十个非洲国家派出高级别代表团参加峰会,体现了非洲国家在西方压力下的政治独立性。

普京在峰会上指出,非洲发展潜力巨大,在国际政治和经济领域发挥的作用日益增强,“非洲大陆正在成为一个新的力量中心”。

俄罗斯国立管理大学校长弗拉基米尔·斯特罗耶夫撰文分析说,在与西方合作破裂的情况下,俄罗斯需要在世界经济中寻求新的“支点”。除粮食问题外,俄非峰会上,与会各方还就深化政治、安全、经贸、能源等多领域合作取得共识。根据峰会闭幕时通过的一份宣言,俄非将致力于确保粮食和能源安全,继续采取措施防止太空军备竞赛,加强网络安全领域合作,在空间技术和太空探索领域开展联合研究,就恐怖组织、潜在袭击和威胁等交换信息,扩大旅游领域合作等。

卢旺达今日基加利新闻社高级记者萨比蒂说,俄非峰会是俄罗斯和非洲国家增进合作的重要机会,将加强双方在经济和政治等方面的联系。乌干达麦克雷雷大学前副校长维南修斯·巴瑞亚穆里巴说,俄罗斯与非洲国家的合作建立在双方需求基础之上,并且有可能在共同面对西方威胁时取得成功。

(新华社圣彼得堡7月29日电 参与记者:田耘 聂祖国 杨臻 汪平 张保平 李卓群 吉莉)

中国海军第43批护航编队技术停靠南非开普敦

新华社开普敦7月30日电(唐思宇 吴元慈)中国海军第43批护航编队在圆满完成西非5国友好访问任务后,24日至27日技术停靠南非开普敦,进行补给休整。

当地时间24日上午9时许,悬挂着中南两国国旗的编队舰艇驶入开普敦港区。随着编队舰艇缓缓靠泊开普敦港维多利亚码头,中国驻南非大使馆武官、驻开普敦总领事及使领馆工作人员,当地华侨华人代表,以及南非海军官兵代表等150余人在码头迎接。当地华侨华人手持五星红旗和欢迎横幅迎接编队的到来。编队官兵在甲板上整齐列队,向码头人群挥手致意。

靠泊后,南非海军司令洛贝斯中将将在南航舰长和政委的陪同下检阅南航舰仗仗队,并与编队指挥

员进行了深入会谈。洛贝斯希望继续深化两国海军合作交流。随后,欢迎人群分批登上南航舰、微山湖舰参观。

停靠期间,编队指挥员一行人前往南非海军舰队司令部拜会了海军舰队司令恩孔蒙德少将,并参观了西蒙斯敦海军基地。编队官兵与南非海军官兵针对舰艇航行安全及操纵情况处置、南非面临的周边海上安全威胁与应对等问题进行了深入讨论。此外,双方官兵还就水面舰艇如何组织反恐反海盗等交流了经验。

南非海军官兵表示,中国海军是友好且专业的力量,同中方加强海上军事交流,有力地促进了南非周边海上形势的稳定。

中国海军护航编队于27日下午4时驶离维多利亚码头。



秘鲁庆祝独立日

7月28日,秘鲁总统博卢阿特出席在首都利马举行的独立日庆祝活动。1821年7月28日,秘鲁摆脱西班牙殖民统治正式宣布独立。

(玛利亚娜·巴索 摄)新华社发

探访中国在非洲援建的第一个农业技术示范中心



这是7月28日在莫桑比克马普托省博阿内地区拍摄的中莫农业技术示范中心。

为了帮助非洲国家提高粮食种植水平,解决粮食短缺问题,2007年,作为中国在非洲援建的第一个农业技术示范中心,中莫农业技术示范中心正式启动。2010年11月,中莫农业技术示范中心在马普托省博阿内地区建立。该中心帮助莫桑比克试验水稻、玉米、棉花、大豆、芝麻等各类农作物品种,并对当地农民进行农业技术培训,帮助莫桑比克提高农业产量、加工水平和农民收入,助推莫桑比克实现农业现代化。

新华社记者 董江辉 摄

专访

高质量中巴经济走廊彰显共建“一带一路”活力

——访巴基斯坦智库全球丝绸之路研究联盟创始主席泽米尔·阿万

新华社记者 蒋超 王欢

巴基斯坦智库全球丝绸之路研究联盟创始主席泽米尔·阿万日前在巴首都伊斯兰堡接受新华社记者专访时表示,中巴经济走廊为巴基斯坦带来高质量发展,推动巴中经济合作共赢,助力构建新时代更加紧密的中巴命运共同体,彰显共建“一带一路”的活力。

阿万表示,10年前,面对某些西方国家的胁迫与压力,巴基斯坦发展面临不少困难。中巴经济走廊启动展现了中国对巴基斯坦的投资信心,极大提高了巴基斯坦的国际信用评级和声誉,带动了国际社会对巴投资意愿。

中国驻巴基斯坦大使馆提供的数据显示,截至2022年底,中巴经济走廊累计为巴带来直接投资254亿美元,累计创造23.6万个就业岗位,帮助巴新增510公里高速公路,8000兆瓦电力和886公里国家核心输电网。

阿万表示,作为共建“一带一路”重要先行先试项目,中巴经济走廊对巴经济社会和人民生活产生了巨大影响。走廊能源领域项目改变了巴严重电力短缺的局面,使大城市从每天停电十几个小时到完全摆脱停电,几乎满足了巴生产生活的电力需求。

他表示,走廊项下的高质量公路网络使巴基斯坦全国的商业活动更为活跃。“巴基斯坦的东西南北通过走廊框架下修建的高速公路连接了起来。”

他说,在走廊框架下,巴港口设施得到极大提升。瓜达尔港自由区和港口平稳运营,瓜达尔国际机场也将竣工,当地道路交通、通讯设施得到极大改善,促进了经济发展。

阿万认为,走廊的高质量发展还体现在对人才的培养上。走廊不仅为巴创造了大量就业岗位,中企还选拔巴优秀人才,为其提供优质教育与培训。“中国帮助巴基斯坦培养了应对21世纪挑战的人力资源。”

阿万曾长期担任巴基斯坦驻华使馆科技与教育事务参赞。他表示,过去已有数千名巴基斯坦留学生在华学习先进科学技术,攻读硕士、博士学位等。中方还提供了鲁班工坊等培训巴青年劳动力专业技能的职业教育合作项目。

“中国参与的项目具有经济价值,正在为巴基斯坦创造财富。”阿万说,中国投资开发巴基斯坦人民最急需的基础设施,促进了巴经济增长,造福广大民众。

(新华社伊斯兰堡7月30日电)

中国技术助力巴西航空城绿色交通发展

新华社记者 赵焱 陈昊佳

费尔佩在巴西圣若泽杜斯坎普斯市拥有一家小型手机配件企业,每天都搭乘快速公交“绿线”上下班。这条线路上运营比亚迪巴西公司生产的纯电动大巴,车厢内舒适、安静,座椅下还配有USB接口可为手机充电。线路从2021年底投入运营后便成为很多人的出行首选。

圣若泽杜斯坎普斯是巴西的航天城,巴西航空工业公司、巴西国家空间研究院均落户于此。2021年11月,比亚迪巴西公司交付12辆22米长的纯电动铰链式大巴,用于城市快速公交系统,这是巴西首个纯电动城市快速公交系统。

据介绍,“绿线”共设13个上下车站,全程14.5公里。快速公交线路比普

通公交速度快,而且能保证到站时间,很受乘客欢迎。

负责运营“绿线”的马拉加快速公司负责人瓦格纳·佩雷拉说,比亚迪纯电动大巴每辆能载客168人,每15分钟发一班车,高峰时段每10分钟一班。纯电动车可以大大减少对城市的污染,促进城市绿色发展。

比亚迪巴西公司大巴车销售总监布鲁诺·派瓦告诉记者,一辆纯电动大巴每年可以减少超过184吨二氧化碳排放,相当于种植1311棵树。

派瓦介绍说,这批纯电动大巴专门为巴西设计,从比亚迪总部来的工程师在巴西城市道路调研后,根据路况与当地技术人员共同讨论车辆设计细节,调整安装有比亚迪电池的底盘,车

身则使用巴西本地品牌,更好地适应当地出行。

在大巴正式投入运营前圣若泽杜斯坎普斯市政府开展两个月的免费试乘活动,让民众了解车辆线路,体验电动车的舒适,并宣讲环保理念。

费尔佩说:“我的企业虽然不大,但在三个中国合作伙伴企业,我看到中国在科技创新、绿色经济方面这些年来飞速发展。巴西是一个注重可再生能源发展的国家,在清洁能源方面风能、太阳能、绿氢都有优势,圣若泽杜斯坎普斯是航天城,对高科技接纳度高,电动大巴在这里落户再合适不过。”

费尔佩上车的南站附近有大巴充电站,最多3小时车辆便可充满电上路,电池可供车辆连续行驶250公里。

大巴行驶到市中心站时,一位正用手机视频通话的女士一边拍摄大巴一边说:“看,这是一辆百分百纯电动的大巴,是不是很棒?”

这名叫黛西的女士对记者说:“我是来这里办事的,家在东北部的福塔莱萨。我们那里没有这样的车,所以看到后立刻拍给我女儿看。希望我们那边也有这样的公交车。”

派瓦说,比亚迪纯电动大巴已在巴西超过10个城市运营,该公司还在与圣保罗市政府商谈,将市内3000辆公交车更换成纯电动大巴,希望这座巴西最大城市的绿色公交系统能够做出示范,让新能源车在更多巴西城市奔跑。

(新华社巴西圣若泽杜斯坎普斯7月29日电)

“稳定的供电让我的生意红红火火”

——记中国援建布隆迪鲁齐巴齐水电站

新华社记者 吉莉

过去,在布隆迪鲁盖省鲁图莫村,村民的生活常因频繁停电受困扰。自从中国援建的鲁齐巴齐水电站投产以来,这里的生活发生了翻天覆地的变化。

村里的小伙子塞缪尔·恩达伊什米耶购买了一台电动磨面机。由于稳定的供电,他的生意蒸蒸日上。他说:“以前停电频繁,几天无法干活,收入差。现在,稳定的供电让我的生意红红火火,家里生活有了明显改善。”

鲁齐巴齐水电站位于布隆迪经济首都布隆布拉以南约43公里的鲁齐

巴齐河下游,由中国电建水电十四局承建,装机规模15兆瓦。水电站于2018年10月开工建设,最后一台机组于2022年7月完成试运行,电站3台机组当月实现并网发电。

鲁齐巴齐水电站将布隆迪全国的发电量增加了近三分之一,满足了布隆布拉全市的用电需求。水电站其中一台发电机组为周边7个乡村带来稳定的电力供应,对当地经济发展产生了积极影响。

“如果要给鲁齐巴齐水电站打分

的话,肯定要给满分。”来自鲁图莫村的埃吉德·尼库库是一名电焊工,过去频繁停电,经常让他无法按期完成。如今供电稳定,他非常感激中国援建鲁齐巴齐水电站。

尽管在建设过程中受到新冠疫情影响,但鲁齐巴齐水电站的建设不但没有延期,反而提前了3个月完工。目前水电站运营管理工作已由布方接手,中方技术团队继续为水电站提供为期3年的技术支持。

水电站项目部员工普成说,项目建

设过程中充分采用属地化管理,招聘当地员工,共计培养技术工人1200余人。

布隆迪水利、能源和矿业部常务秘书塞勒马尼·卡米西近日接受记者专访时,对布中在能源领域的合作给予高度评价,称赞中国公司在鲁齐巴齐水电站建设中的出色表现。他说:“项目比原计划提前了3个月完工,中国水电的执行力及履约表现令人印象深刻。”

他表示,希望布中两国在能源领域继续保持紧密合作。

(新华社基加利7月30日电)



俄国防部:已挫败乌方对莫斯科的无人机袭击

这是7月30日在俄罗斯莫斯科拍摄的被无人机袭击的建筑。俄罗斯国防部30日说,当天挫败了乌克兰方面对莫斯科的无人机袭击。俄国防部说,当天清晨,共3架无人机袭击莫斯科,其中一架无人机在莫斯科州上空被防空系统击毁,另两架无人机被电子压制后失控,在非居民区坠毁。

新华社记者 曹阳 摄