

# 相知相亲逾千年 携手同行启新程

## ——中亚国家期待与中国在合作之路上行稳致远

新华社记者 赵嫣

中国-中亚峰会将于5月18日至19日在陕西省西安市举行。国家主席习近平将主持峰会。哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫将应邀与会。

两千多年来,丝路古道商贾往来,贯通东西,中国和在中亚国家共同谱写相知相亲、互融互通的壮丽诗篇。如今,双方以真诚互信共同开拓更广阔的合作空间,以平等互利联手打造新型国际关系典范,各领域交流交往不断加深。中亚五国各界人士普遍期待,以此次峰会为契机,与中国携手开创更加美好与辉煌的合作发展、共同发展之路。

### 期待文明互鉴再谱新篇

2022年9月15日,撒马尔罕崭新的国际会议中心迎来贵宾,习近平主席与乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在此举行会谈。在中方赠送给乌方的国礼中,有一件“中乌合作修复的希瓦古城历史文化遗迹微缩模型”。

访前,习近平主席在乌兹别克斯坦媒体发表的署名文章中特别提及:“我2013年访问撒马尔罕时启动的希瓦古城历史古迹保护修复项目已经圆满竣工,让希瓦这座古城更加绚烂夺目。”

“我愿出一袋黄金,只求看一眼希瓦。”一句中亚古老谚语道出希瓦古城的历史文化价值。这座千年古城地处乌兹别克斯坦西南部,曾是古丝绸之路上的重要东西方交汇之地,是乌兹别克斯坦第一处世界文化遗产。城里保存着数十处重点保护历史文化遗迹,部分已年久失修。

希瓦古城伊钦·卡拉内城博物馆馆长沙基尔·马达米诺夫对记者说,中国团队不畏艰苦,把先进的文化保护理念和技术带到古城,深受乌方专家和民众的认可,“我们对乌中展开更多合作充满期待”。

从希瓦古城到乌兹别克斯坦萨扎干遗址、明铁佩古城遗址,从哈萨克斯坦伊塞克湖古城哈拉特遗址到吉尔吉斯斯坦红河谷古城佛寺遗址,中国与中亚考古人员精诚合作,沿着昔日张骞“凿空”之路,推动中国文明和中亚文明互学互鉴、交相辉映。

2022年底,中国在中亚地区建设的首家鲁班工坊在塔吉克斯坦正式启动,成为双方新时代友好关系的又一里程碑。

塔吉克斯坦鲁班工坊由天津城市建设管理职业技术学院携手塔吉克斯坦技术大学共同建设,工坊建筑面积1138平方米,以城市热能应用技术和工程测量技术作为合作共建专业,设有绿色能源实训中心、智能测绘实训中心两个教学区,配备有双

语教材、实训教学设备和信息化教学资源。

“在这里我的专业能力得以提升,还能接触到更为先进的设备和仪器。”正在实训中心进行测绘实践的塔吉克斯坦技术大学大二学生博佐尔佐达说。

塔吉克斯坦鲁班工坊塔方校长、塔吉克斯坦技术大学副校长沙赫里约尔·萨杜洛佐达说,得益于共建“一带一路”,在两国领导人的共同推动下,鲁班工坊得以落户塔吉克斯坦,推动了文明交流和教育合作,成为塔中两国友好关系的范例。

文明因交流而多彩,因互鉴而发展。在中国和中亚合作走入新时代的今天,双方人文交流不断迭代创新,焕发出更多活力。对于即将举行的中国-中亚峰会,中亚各界充满期待,希望给双方文明互鉴注入更多动力。

“乌兹别克斯坦科学和文化界人士普遍期待峰会取得圆满成功。”乌兹别克斯坦科学院科学发展推广中心副主任阿卜杜拉耶夫说,“我们相信,中国在文化、人文、教育等领域取得的成就,将直接帮助乌兹别克斯坦人民进一步增强经济实力。”

### “风与光”延伸绿色丝路

33岁的马克萨特·阿比尔加济耶夫是土生土长的哈萨克斯坦南部小城札纳塔斯市人。在哈萨克语中,“札纳塔斯”是新石头的意思,这里曾是磷矿石开采和化肥生产中心,人口规模一度达到5.7万。然而,由于产业不够景气,人们纷纷离开这座工业城市,后来全市只剩2.2万人。

阿比尔加济耶夫曾是当地磷矿场的电力工程师,在三十而立之年,他作出了一个重要决定:跳出舒适圈,拥抱“未来”——在他眼中,风能所代表的清洁能源就是家乡乃至整个国家的未来。

据联合国开发计划署估算,哈萨克斯坦仅风力发电潜能就高达每年9200亿千瓦时,哈南部地区资源尤其丰富。阿比尔加济耶夫作为电力工程师,敏感地意识到如果家乡的风能得到充分利用,将极大改变这里的电力格局。

在“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策对接框架下,中哈率先开展产能和投资合作,形成涵盖52个项目、总金额逾212亿美元的项目清单。札纳塔斯100兆瓦风电项目就是其中之一。项目于2021年6月竣工投产,成为当时中亚地区最大风电场。从投产到2022年底,项目已发电量达7.5亿千瓦时,极大缓解了哈萨克斯坦南部缺电现状。与同容量燃煤电厂相比,相当于节约标煤25.5万吨,减少二氧化碳排放约67.3万吨。

2020年阿比尔加济耶夫辞去磷矿场的工作,来到札纳塔斯风电项目,成为一名见习风电检修工,开始跟着中国师傅们学习风电检修技术,

如今已成长为能独当一面的高级检修工程师,工资涨了一倍多。“中国朋友为哈方带来设备和投资、技术和经验,还培养了在哈萨克斯坦几乎是空白的清洁能源本土人才。风电项目为札纳塔斯市创造就业、增加税收,城市发展迎来了第二春。”阿比尔加济耶夫说。

看到中国与中亚的绿色能源合作正日趋增多,阿比尔加济耶夫说出自己的两个愿望,一个是去中国企业总部参观学习,另一个则是参与到更多的风电合作项目之中。

同是在哈萨克斯坦,阿拉木图州卡普恰盖有一座中哈合作投资建设的100兆瓦光伏电站,中哈双方在项目中采用了一种新的模式:“中哈合作设计、中国设备采购,哈方土建施工、中哈合作管理”。得益于这一模式,项目团队合理进行设备选型和技术方案设计,光伏组件等设备可以经受零下40摄氏度低温的严峻考验,能够确保电力设备在极寒天气下正常运行。

这一光伏电站已经成为哈萨克斯坦单体最大的光伏发电项目之一,被列入“中哈产能与投资合作重点项目清单”,其并网投运实现了当地大规模新能源电站从无到有的突破,年发电量为1.6亿千瓦时,为当地减少碳排放16万吨。

札纳塔斯的风电与卡普恰盖的光电两个项目,是中国与中亚国家在绿色能源转型紧密合作的生动写照。面对气候变化这一日益严峻的全球挑战,中国与中亚在绿色低碳发展方面既有共识,也有行动。

谈到中国与中亚绿色能源合作,阿比尔加济耶夫描绘了一个美丽的未来图景:天会更蓝,水会更清,人类会居住在一个更加清洁的地球。可以预见,中国-中亚峰会将为深化双方绿色能源合作注入新的动力。

### 为更美好的未来携手向前

米干村位于土库曼斯坦列巴普州中南部,卡拉库姆沙漠腹地。这里常年干旱少雨,水中盐碱含量高、水质差,饮水困难一直困扰当地居民。急人所急,雪中送炭。中国石油(土库曼斯坦)阿姆河天然气公司在此投资建设“米干村水厂”,现代化净水设施为当地民众带来一泓清水,彻底解决了饮水困难。“感谢中国帮我们修建水厂。我们从心底感谢你们。”米干村村民米合莱大妈说。

同样曾为“水”着急的还有住在吉尔吉斯斯坦卡拉奥伊村的叶夫根尼·雅科夫列夫。在雅科夫列夫的4公顷土地上,种植着1000棵樱桃树、苹果树和梨树,还有三叶草和大麦,为给作物浇水,他天刚亮就要去排队打水,“此前建造的灌溉系统早已无法满足我们的需求,浇不上水是常事”。

2021年,中国援吉灌溉系统改造

工程竣工,位于伊塞克湖州和巴特肯州的三个灌区灌溉条件大幅改善。卡拉奥伊村所灌区新建水库容量达47万立方米,水通过改造过的5条水渠流向村民田地。现在,像雅科夫列夫一样的周边农民再也不用担心农作物缺水。

看着土地得以灌溉,各类作物能够“喝饱”,负责用水分配的阿斯玛别克·朱恩杜巴耶夫由衷感谢来自中国的帮助,“将来的日子会越来越越好”。

在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克,当地小姑娘卡西耶特·阿扎玛托夫娜正在为家门口新修的路欢欣鼓舞:“这是我和妹妹每天去学校的必经之路。看这人行道,多么平整!”

比什凯克有着一百多年建城史,许多道路年久失修、布局欠佳,导致交通拥堵严重,居民出行多有不便。2016年10月,由中国政府资助,中国路桥公司等中企承建的比什凯克市政路网改造工程一期项目正式启动。

坑洼路面铺上平整的沥青、狭窄的道路被拓宽、多年未通车的断头路被打通……一期工程竣工时,共有49条街道、总长95.4公里的路段得到改造,大幅提升居民出行体验,成为当地民众有口皆碑的“中国路”。

比什凯克市长办公室交通和道路基础设施发展部副主任乌兰·乌兹巴耶夫表示,在高质量建设之外,中方企业还为当地提供大量就业岗位,帮助当地人学到很多先进施工技术和经验,“我希望我们的合作能长久延续”。比什凯克市民伊利亚说:“非常感谢中国,为我们改善城市面貌。最重要的是,项目还在不断推进中,未来的比什凯克将会更加美好。”

“让我们从六国人民共同福祉出发,赓续友谊,推进合作,共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天,共同推动构建人类命运共同体。”在2022年1月举行的中国同中亚五国建交30周年视频峰会上,习近平主席提出携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体的重大倡议。

“哈方愿同中方一道努力”“吉方愿同中方密切协作”“土方支持中方提出的一系列重大倡议”“将塔中关系提升至新水平”“必将推动新时代乌中全面战略伙伴关系提升至新高度,不断造福两国和两国人民”……五国元首积极响应习近平主席的倡议,加强同中方合作,合力促进地区稳定繁荣、增进人民福祉。

心有所向,路必不远。走过漫长的岁月,中国和中亚国家精心灌溉的友谊之树枝繁叶茂、硕果累累。展望未来,双方必将谱写更多相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的新篇章,携手迈向更加美好的未来。

(新华社北京5月11日电)

# 中国科协与国际科学理事会 签署减灾研究合作协议

新华社巴黎5月11日电(记者徐永春)中国科学技术协会与国际科学理事会11日在法国巴黎签署灾害风险综合研究计划的第二期合作协议。

灾害风险综合研究计划是一份综合性国际科技减灾计划,汇集科学技术与工程等领域的专业知识,改进人们对各种灾害风险的认识。该研究计划探索减少灾害风险的解决方案,并通过国际交流与合作提升人类社会应对灾害风险和灾后恢复重建的能力。

据介绍,灾害风险综合研究计划于2009年正式设立。该计划由中国科协支持,由国际科学理事会和联合国减灾署共同发起,并由中国科学院和中国科学院空天信息创新研究院共同签署。2010年,该计划国际项目办公室落户中国。目前该计划有13个国家

委员会、1个拉丁美洲地区委员会、分布在全球的18个减灾卓越研究中心等。

中国科协党组成员、国际合作部部长罗晖表示,该计划第二期合作协议的签署,是中国全力推动国际科技合作、助力2030年全球可持续发展目标的重要举措,为国际社会共同应对灾害风险、保障发展安全注入新动能。

国际科学理事会是汇聚自然科学和社会科学学科的非政府国际科技组织,其前身是国际科学联盟理事会和国际社会科学理事会。国际科学理事会总部设在巴黎,其会员来自全球一百多个国家和地区。中国科协是其会员单位。

国际科学理事会于10日至12日在巴黎召开中期全体会员会议,主要议题包括讨论当前和未来工作、理事会章程修改等。



“中吉友谊井”见证中吉两国友好情谊

在吉尔吉斯斯坦纳伦州与中国接壤地区的一个边防站,吉方边防战士被用水难的问题困扰了好多年。2022年9月,正在执行中吉乌铁路可行性研究的中铁第一勘察设计院专家团队利用手中设备为吉边防站打了一口新水井,这口85米深的水井解决了吉尔吉斯斯坦边防战士多年来的吃水难题。为纪念两国人民的友好情谊,吉边防站在井旁立起一座“中吉友谊井”石碑,记载下这口水井传承的中吉友谊。

中铁第一勘察设计院专家团队在吉尔吉斯斯坦纳伦州的“中吉友谊井”(前)和纪念碑旁合影(2022年11月26日摄)。

中铁第一勘察设计院供图(新华社发)

# 英国举办“国际中文日”主题活动增进文明对话

新华社伦敦5月11日电(记者杜娟)百余名英国中学师生11日在伦敦参加2023“国际中文日”英国主题活动,体验由多所孔子学院组织的工作坊,在感受浓浓中国文化的同时增进了中西方文明对话。

这场活动由汉语桥俱乐部(伦敦站)、英国汉语考试委员会主办,标志着2023全英“国际中文日”系列活动的结束。当天,6所英国中学的师生们踊跃体验了由伦敦、牛津和诺丁汉三地6所孔院教师带来的工作坊,包括书法、戏曲脸谱绘制、太极拳练习等。活动期间还穿插了“中国舞人熊”、熊猫人偶合影等交流活动。

圣凯瑟琳中学学生布拉姆·博塔在接受新华社记者采访时说,中文日的功夫表演令他十分着迷。博塔还兴奋地向记者展示自己在扇子上用毛笔书写的“山水”两个汉字。

伦敦大学亚非学院中文系学生萨姆·哈迪担任这场活动的主持人。他告诉记者,自己十分期待明年有机会去中国留学并探索中国的少数民族文化。

伦敦大学学院东亚事务副校长凯瑟琳·卡拉瑟斯特,对她而言,“人与人之间对话是不同国家之间关系的基石……中国孩子学习英语、英国孩子学习中文,这有助于下一代人支持两国间的相互理解。第一步是明白彼此的语言,然后是跨文化的理解”。

伦敦金福福德学校校长琼·戴岚认为中文日活动的每一个工作坊都有独特创意,“让孩子们享受其中并扩大了他们的视野”。她还这样强调文明互鉴的重要性:“在这个日益全球化的世界,认识和颂扬不同的文化非常有意义,而这不应该仅仅作为学校教学的内容,更应该成为人们日常生活中的的一部分。”

伦敦大学金史密斯舞蹈与表演孔子学院院长陈少琳说,教师们在中国文日活动期间邀请英国中学生一起跳中国舞,这既有益于中英人文交流,也增进了中西方文明的对话。

# 吉尔吉斯斯坦新北南公路助力中亚国家与中国的经贸合作

新华社记者 关建武 努尔扎提

“新北南公路将成为国家间合作和国际贸易的重要纽带,有助于加强吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、俄罗斯与中国之间的经贸合作。”吉尔吉斯斯坦国家战略研究所外事咨询师舍拉迪尔日前接受新华社记者采访时说。

舍拉迪尔说:“道路互联互通是‘一带一路’倡议的目标之一。中亚国家之间公路运输走廊正在打通,吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦和土库曼斯坦与中国正在加深互利合作关系。”

吉尔吉斯斯坦是一个多山的内陆国家。从北部首都比什凯克至南部城市奥什,贾拉巴德是该国的重要经济带。然而,连通北南的老公路年久失修,交通不畅。

新北南公路全长433公里,项目分三期进行,其中一期、二期工程由中国路桥公司承建,已于2021年竣工。目前,三期工程正在建设中。项目建成后,它将成为连接吉南北的交通大动脉,乃至中亚地区重要的国际交通要道。



这是2021年11月10日拍摄的吉尔吉斯斯坦新北南公路二期工程的一座大桥。罗曼 摄(新华社发)

舍拉迪尔告诉记者,得益于“一带一路”倡议,吉中贸易额在过去10年中一直在增长。新北南公路比现有比什凯克-奥什公路路程缩短一半,这使得从中国进口货物、从吉北

部到南部的运输成本减半成为可能。吉尔吉斯斯坦交通运输部亚洲开发银行项目实施小组监督和公关专员塔盖·阿利姆巴耶夫对记者说,建设新北南公路是“一带一路”项目的

重要组成部分。这条公路将为建设水电站、开发偏远山区矿藏创造机会,将带动沿线地区经济社会发展,对该国发展具有重要战略意义。

中国路桥公司项目经理蔡煜告诉记者,二期工程的两座高架桥横跨该国集水面积最大河流纳伦河,是该项目的节点性和标志性工程。在该国境内首次采用中国设计规范,集新技术、新结构、新工艺和新设备于一身,是吉尔吉斯斯坦公路建设史上一次重大突破。

吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫对公路建设质量表示肯定。在2021年8月两座高架桥建成时,他表示,这是吉尔吉斯斯坦“历史性的一天”。

阿利姆巴耶夫说,吉中两国在“一带一路”倡议的框架内密切合作,还计划建设其他基建项目,例如中吉乌铁路。“我们在‘一带一路’项目框架内的合作取得了具体成果。这些项目将有助于吉尔吉斯斯坦经济发展,并将创建促进整个中亚地区经济增长的国际运输走廊。”

(新华社比什凯克5月11日电)



土总统埃尔多安寻求连任面临挑战

这是5月11日在土耳其安卡拉拍摄的埃尔多安(右)和凯末尔·克勒奇达尔奥卢的竞选海报(手机拍摄)。

土耳其将于14日举行总统和议会选举。选前民调显示,由6个反对党组成的“民族联盟”阵营候选人凯末尔·克勒奇达尔奥卢与现任总统埃尔多安支持率接近。分析人士指出,在2014年和2018年的总统选举中,埃尔多安均在首轮投票中以超过50%的得票率直接当选。但在此次总统选举中,因反对党阵营容强大,加之国内经济状况不佳等原因,埃尔多安寻求连任面临严峻挑战。

新华社记者 李振北 摄